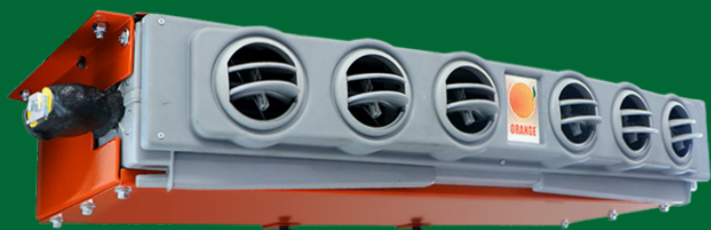


THE ORANGE™

Air Conditioner



SIN INVERSOR significa 32,000 BTU de fría fiabilidad

Las características y ventajas de la "Orange":

Diseño Modular y Flexible

Sistema resistente de construcción liviano.

Sistema que incluye:

- ▶ Evaporator / Entrenador de Aire Compresor
- ▶ con motor 72 VDC sin escobillas
- ▶ Condensador

Beneficios

- ▶ Instalación a bajo coste y operación
- ▶ Se puede montar en cualquier lugar de la locomotora.
- ▶ La altura del techo es bastante baja en esta sistema
- ▶ Diseñado para áreas de espacio libre bajo para la cabeza

El "Orange" AC se integra a la perfección en los interiores de cabina existentes, sin parecer a una modificación.

Del equipo que ha suministrado miles de acondicionadores de aire a las industrias marítima y del transporte, INPS Environmental Products (IEP) presenta el acondicionador de aire patentado "Orange" Locomotive.

Cuando entramos en el negocio de los aires acondicionados hace casi 20 años, Las principales preocupaciones eran los inversor... ¡hasta ahora! Nuestro sistema "Orange" es la única Aire acondicionado directo de cabina de locomotora accionado por 72 VCC que no requiere un inversor.



INPS
ENVIRONMENTAL
PRODUCTS INC.



Especificaciones

- ▶ **Refrigerante** - No agota la capa de ozono R134A
- ▶ **Compressor drive** - sin escobillas 10000 Horas motor con controlador refrigerado por ventilador
- ▶ **Compresor** - Compresor sin hermético
- ▶ **Evaporador** - 9 kW
- ▶ **Condensador** - 12 kW
- ▶ **Controls** - Velocidad del ventilador manual, Termostato electrónico
- ▶ **Dimensiones de la caja de transmisión del motor del compresor** - (L x W x H)
(mm) 772 x 269 x 264 (Inches) 30.39 x 10.59 x 10.39
- ▶ **Dimensiones del evaporador asamblea** - (W x D x H)(mm) 927 x 290 x 155
(Inches) 36.5 x 11.42 x 6.1
- ▶ **Dimensiones del condensador** - (W x D x H)
(mm) 722 x 290 x 323
(Inches) 28.43 x 11.42 x 12.72
- ▶ **Peso** - Peso aproximado del equipo:
(kg) 136 (lbs) 300

Trabajo en Alta Performance

Diseñado para eliminar:

- Restricciones de espacio, problemas de espacio libre para la cabeza
- Falla del inversor.
- Problemas de corriente alterna.
- De gran tamaño, sistemas con poca potencia e instalados incorrectamente.

La solución del sistema Naranja

- El acondicionador de aire de corriente directa "Orange" de 32,000 BTU – este aire acondicionado es DC
- Potencia de refrigeración donde más se necesita - Individual persianas de flujo de aire ajustables.
- Sistema de corriente continua - sin inversor.

Flujo de refrigerante variable

VRF (Flujo de refrigerante variable) la tecnología funciona como el acelerador de un coche, haciendo coincidir la salida con la carga. El compresor arranca suavemente y aumenta hasta que satisface la demanda. Cuando el termostato está satisfecho, se reduce para igualar la demanda más baja.

Ahorra energía

Funciona directamente con las baterías de la locomotora, el "Orange" ahorrará hasta un 30% en el consumo de energía mientras reduce los picos de tensión en el sistema de 72 VDC.

Configuración personalizada

Nuestros sistema-dividido pueden configurar a la medida para adaptarse a cualquier cabina sin que parezca una modificación.



INPS
ENVIRONMENTAL
PRODUCTS INC.

Una división de:



Hector Moreno
hmoreno@inps.net
55-2078-8220

info@inps-ep.com
1-800-565-3509
inps-ep.com